



Comment susciter le
changement de
comportement vers la
mobilité durable?

*Un aperçu des projets
d'Accès transports viables*

Marie-Soleil Gagné



Plan de la conférence

Contexte

- Portrait de la mobilité à Québec

Théorie de changement

- Notre théorie du changement

Nos projets

- Mon PLAN
- TanGO
- Mobilité.s
- Femmes et mobilité

Nos apprentissages

À propos

Organisme à but non lucratif, œuvrant dans les régions de la Capitale-Nationale et de la Chaudière-Appalaches et ayant pour mission de :

- défendre les droits des utilisatrices et utilisateurs des transports collectifs (transport en commun, covoiturage, autopartage) et actifs (marche, vélo)
- et promouvoir la mobilité durable.



Contexte

Portrait de la mobilité à Québec

PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	1 149 574	89,7	1 129 900	89,5
- Automobile	<u>1 019 346</u>	79,5	<u>1 000 733</u>	79,3
<i>Conducteur</i>	836 998	82,1	821 403	82,1
<i>Passager</i>	182 740	17,9	179 610	17,9
- Transport en commun	<u>85 167</u>	6,6	<u>85 046</u>	6,7
<i>RTC</i>	75 861	89,1	75 790	89,1
<i>STLévis</i>	8 990	10,6	8 974	10,6
<i>Bimodal</i>	6 709	7,9	6 695	7,9
- Autres motorisés	<u>53 824</u>	4,2	<u>52 765</u>	4,2
● Non motorisés	127 975	10,0	127 853	10,1
● Autres	4 782	0,4	4 543	0,4
Nombre de déplacements	1 281 776		1 261 834	



Source: Enquête Origine-Destination Québec-Lévis, Ministère des transports du Québec 2017

THERE IS TOO MUCH TRAFFIC
FOR BILLY TO WALK TO SCHOOL ;
SO WE DRIVE HIM.



Lockwood

Conséquences

Notre dépendance collective à l'automobile a des impacts sociétaux réels.

**Changements
climatiques et
pollution de
l'air**

**Sédentarité
de la
population**

**Dépenses
élevées**

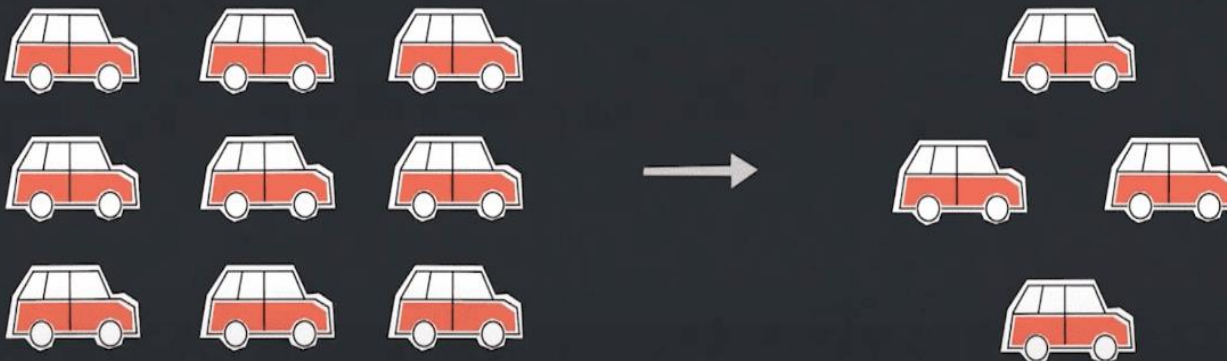
**Problèmes
de sécurité
routière en
ville**

Solutions

Mobilité durable

La mobilité durable, c'est d'offrir des options de mobilité **efficaces, sécuritaires, pérennes, équitables, intégrées au milieu et compatibles avec la santé humaine et les écosystèmes.**

Réduire



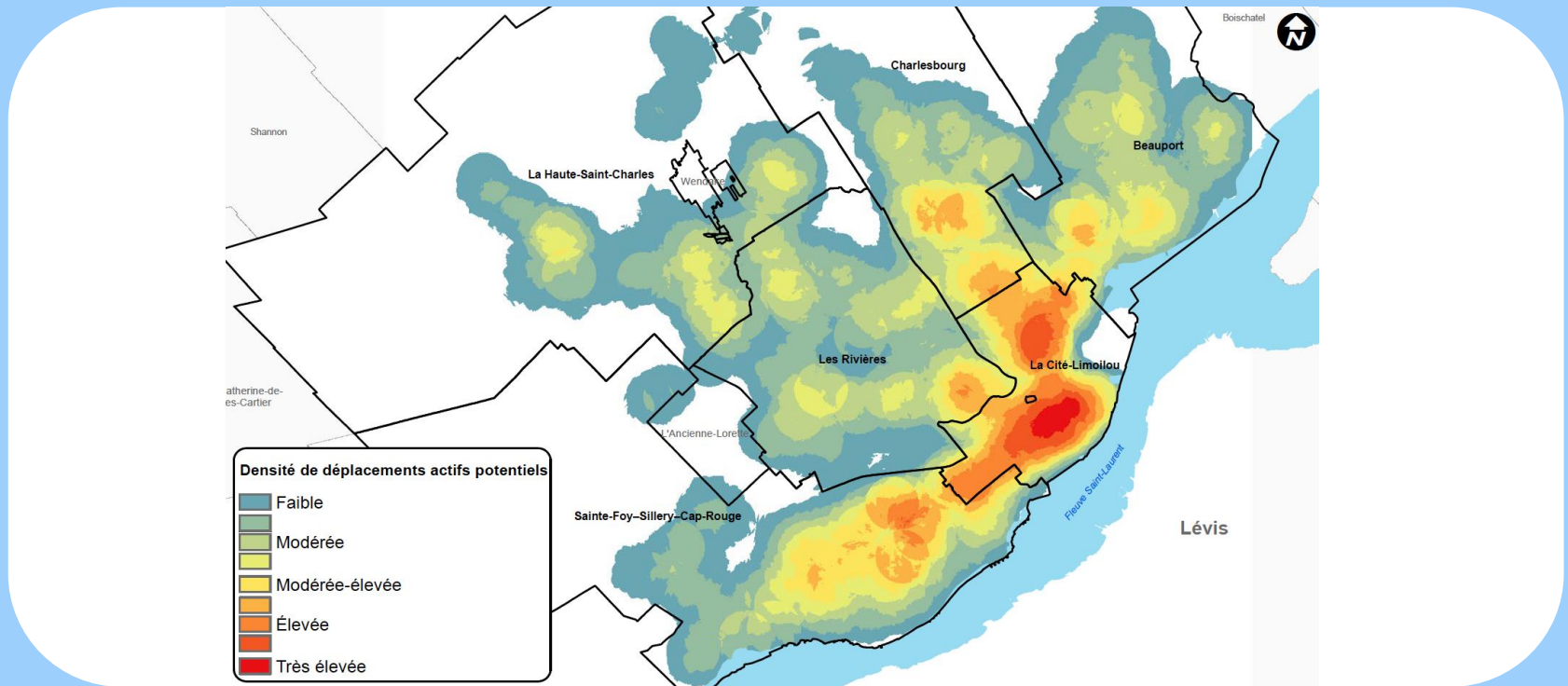
Transférer



Améliorer



Un potentiel inexploité



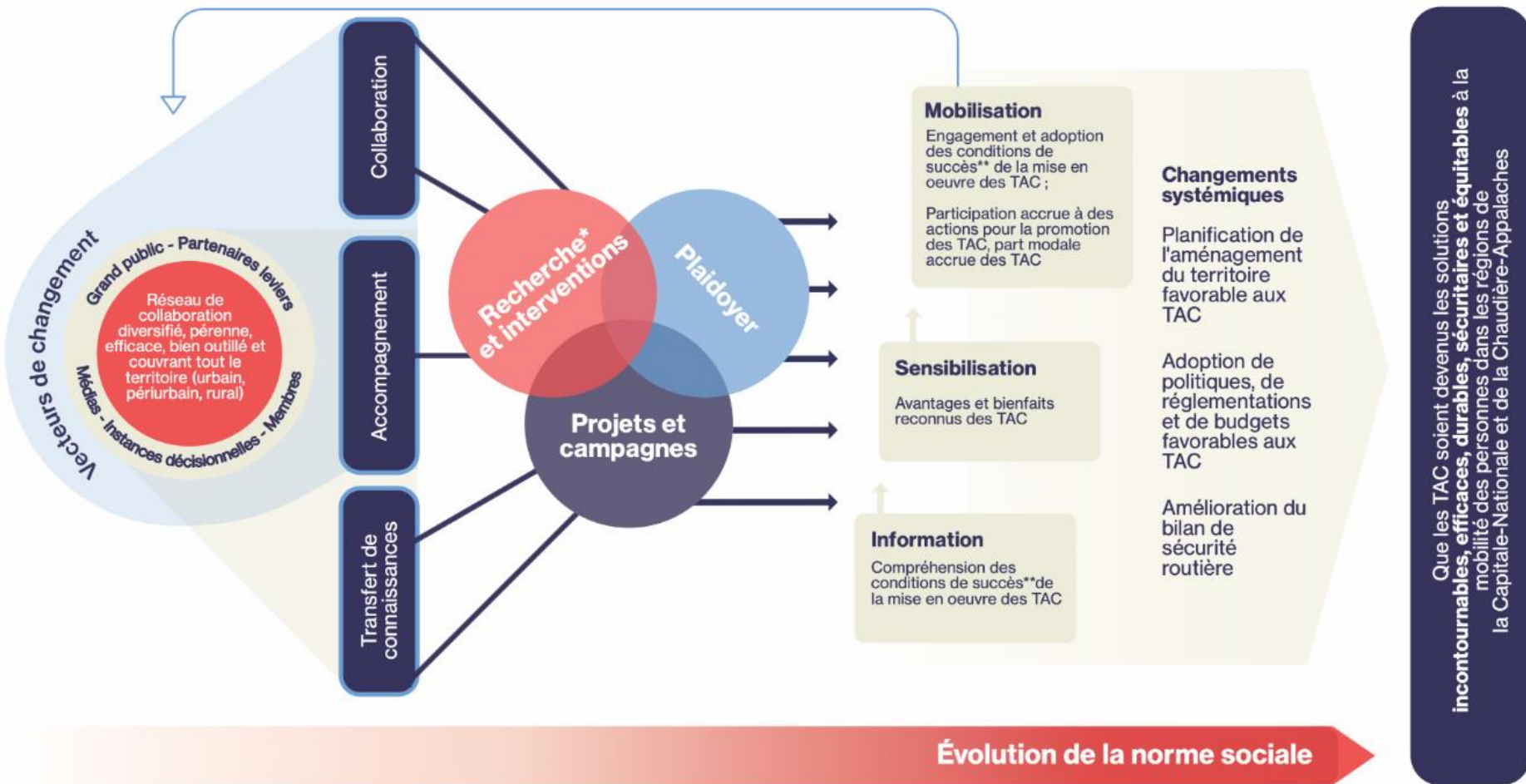
Source: Vision de la mobilité active, Ville de Québec, 2022.

Théorie de changement

QUI

COMMENT

IMPACTS VISÉS



Les projets

Conditions de succès pour des changements de comportement en faveur de la mobilité durable

Compétences

Connaissances

**Présence
d'infrastructures**

Accessibilité

Nos projets

Changement de comportement
par l'ÉDUCATION

Mon PLAN

Service personnalisé
d'accompagnement aux
alternatives à l'automobile



1129
plans élaborés

40%
Ont adopté le
mode essayé

53,7
Tonnes de GES
épargnées

Nos projets

Changement de comportement par l'ÉDUCATION

TanGo

Programme
d'accompagnement adapté
pour les personnes âgées

- Formations individuelles
- Formations de groupe
- Accompagnements en transport en commun
- Formations pour les intervenants.es
- Marches exploratoires



Nos projets

Changement de comportement par la SENSIBILISATION

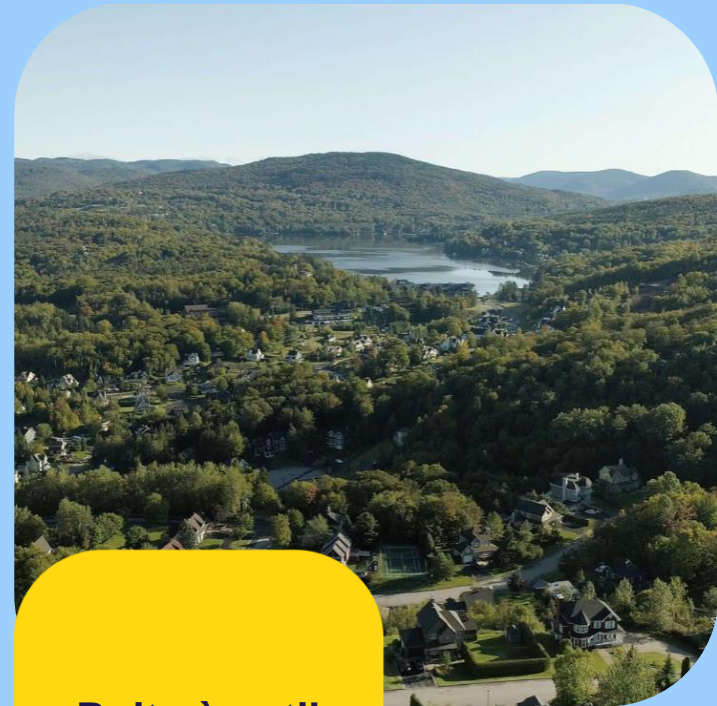
Mobilité.s – un territoire de possibilités

Démarche de diagnostic territorial et une campagne de communication visant à dévoiler les opportunités et les potentialités de mobilité durable de 4 secteurs périurbains

**Enquêtes sur
les
déplacements**

**Marches
exploratoires et
ateliers
participatifs**

**Boite à outils
et forum**



Nos projets

Changement de comportement par la MOBILISATION

Femmes et mobilité

Mise en lumière des enjeux de mobilité des femmes dans la Capitale-Nationale et proposition de solutions à leur déficit de mobilité



**Les
Rayonnantes**

**Comités de
mobilisation
hebdomadaires**

**Saint-Sauveroises
dans la rue!**

Notre plaidoyer

- Troisième lien
- Tramway et réseau structurant de transport en commun
- Transformation de l'autoroute Laurentienne en boulevard urbain

En 2021-2022 ...

23
communiqués ou
réactions

7
lettres ouvertes

93
parutions
médiatiques

48
rencontres de
représentations

15
panels et
conférences

Nos campagnes

Changement de comportement
par l'EDUCATION

Mois du vélo



Journées de la mobilité durable



Tous piétons !



Nos apprentissages

- Il faut travailler l'offre et la demande en parallèle;
- L'utilité des projets pilote;
- Un obstacle: le manque de données;
- La pertinence des activités personnalisées.

Merci

Période de questions

Pour en savoir plus,

- Visitez notre site Internet <https://transportsviables.org/>
- Inscrivez-vous à notre infolettre
- Suivez-nous sur nos réseaux sociaux (Facebook, LinkedIn et Twitter)